

MILITEC 1
LUBRICACIÓN SECA IMPREGNADA

Uso Industrial y
Automotriz



CASO DE EXITO

Técnico—Económico y

Ambiental

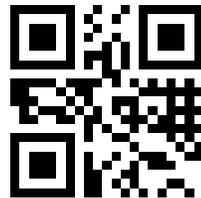
Militec-1

OSM112

MILITEC 1

LUBRICACIÓN SECA IMPREGNADA

PRESENTACIÓN PARA:



WWW.MILITEC.CO



REDUCE
EMISIONES
DE 70% A 90%

MILITEC 1
LUBRICACION SECA IMPREGNADA

Uso Industrial y
Automotriz



MILITEC 1



LUBRICACIÓN SECA IMPREGNADA

1. Introducción de Militec-1 y sus Beneficios



MILITEC 1

LUBRICACIÓN SECA IMPREGNADA

Beneficios MILITEC-1®



- ✓ MEJORA LA CALIDAD DEL AIRE
Reducción Opacidad - **Min 50%**
Reducción de Hidrocarburos totales - **Min 50%**
- ✓ REDUCE LA HUELLA DE CARBONO (8%)
- ✓ MEJORA LA EFICIENCIA ENERGÉTICA - AHORROS EN CONSUMO DE COMBUSTIBLE (8%)
- ✓ MAYOR CONFIABILIDAD Y VIDA UTIL DE LOS ACTIVOS. (Hasta 20.000 km o 500 Horas)
- ✓ REDUCCIÓN DE TEMPERATURA RUIDO Y VIBRACIÓN EN PIEZAS METÁLICAS EN FRICCIÓN
- ✓ **BENEFICIOS ECONÓMICOS ASOCIADOS.**



Usos Industrial y Automotriz



Introducción y Beneficios...

MILITEC 1
LUBRICACIÓN SECA IMPREGNADA

Uso Industrial y
Automotriz



Que es Militec-1 ?

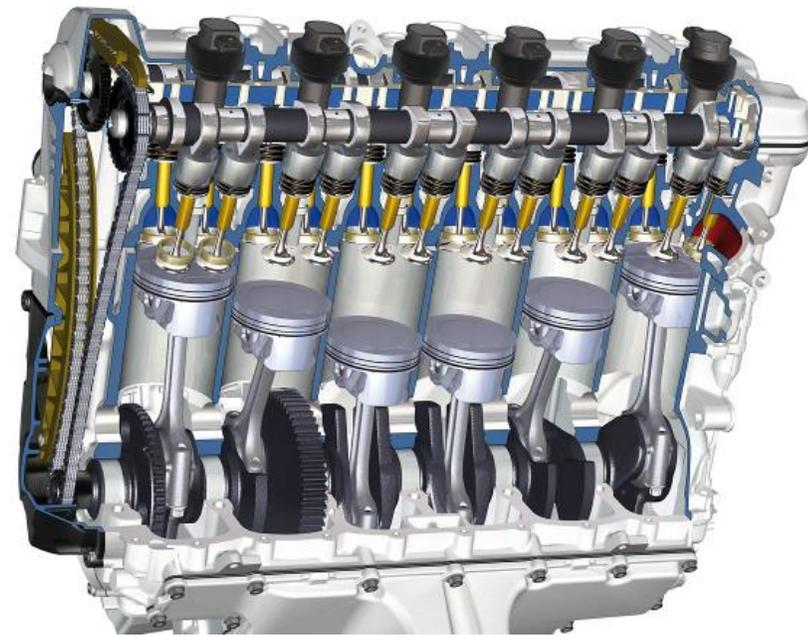


MILITEC 1



LUBRICACIÓN SECA IMPREGNADA

**MILITEC-1® Es un Acondicionador de Metales
Que reduce la fricción dentro del Motor...**



MILITEC 1
LUBRICACION SECA IMPREGNADA

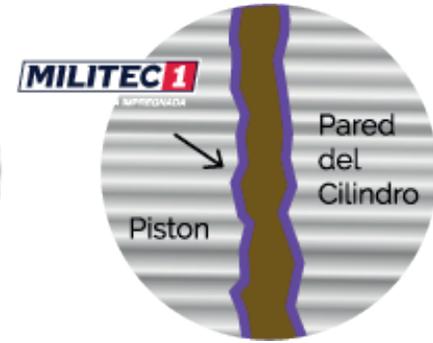
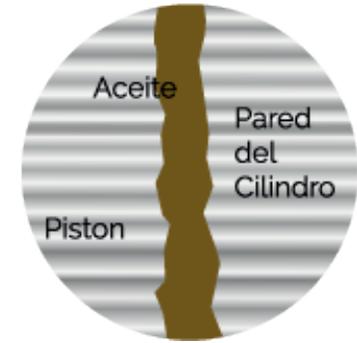
Uso Industrial y
Automotriz



MILITEC 1



LUBRICACIÓN SECA IMPREGNADA



Como trabaja Militec-1 ?

- ✓ Reacciona Molecularmente con la superficie del metal
- ✓ Una vez reacciona crea una capa de proteccion molecular dentro de los microporos del metal haciendo el metal 17 veces más resistente.
- ✓ La reacción Química Sucede a Temperaturas Superiores a 35°C

MILITEC 1
LUBRIFICACION SECA IMPREGNADA

Uso Industrial y
Automotriz



MILITEC 1



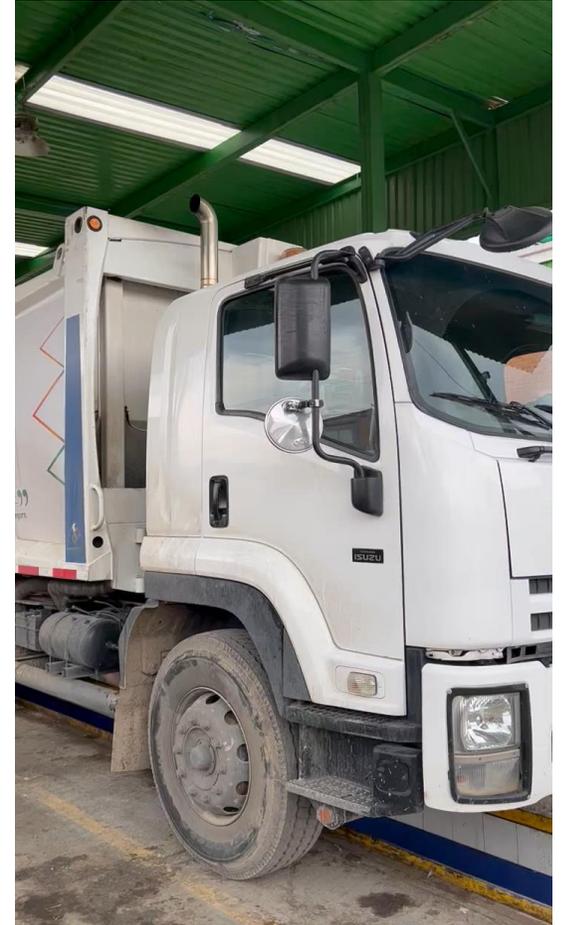
LUBRICACIÓN SECA IMPREGNADA

2. PRUEBAS PILOTO



MILITEC 1

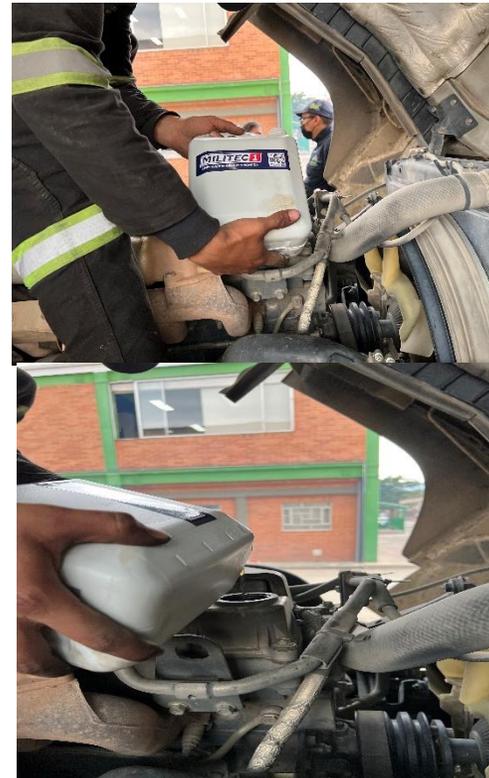
Aplicación de
Militec-1
OMS112



DESPUES DE MILITEC 1



ANTES DE MILITEC 1



Uso Industrial y
Automotriz

MILITEC 1
LUBRICACION SECA IMPREGNADA

Caso :
OMS112

MILITEC 1
LUBRICACIÓN SECA IMPREGNADA

Uso Industrial y
Automotriz



MILITEC 1



LUBRICACIÓN SECA IMPREGNADA

3. Análisis de Consumo de Combustible y Reducción de Emisiones...



MILITEC 1



Ahorro Combustible

INSTALACIÓN DE SISTEMA DE TRACKING SATELITAL Y CONSUMO DE COMBUSTIBLE

MILITEC 1

LUBRICACIÓN SECA IMPREGNADA

Movimiento y trabajo			
Kilometraje, km	3435.00	Tiempo del movimiento, hrs:min:seg, (% del periodo de informe)	132:27:11 (19.0)
Kilometraje total al comienzo del periodo, km	201531.0	Tiempo de funcionamiento del motor, hrs:min:seg, (% del periodo de informe)	313:00:59 (45.0)
Kilometraje total al final del periodo, km	204966.0	Tiempo de funcionamiento del motor en movimiento, hrs:min:seg, (% del periodo de informe)	132:27:11 (19.0)
Kilometraje con exceso de velocidad, km	262.67	Tiempo de funcionamiento del motor sin movimiento, hrs:min:seg, (% del periodo de informe)	180:33:48 (25.9)
Velocidad media en movimiento, km/hrs	25.9	Tiempo de trabajo del motor en ralentí, hrs:min:seg, (% del tiempo de trabajo del motor)	313:00:59 (100.0)
Velocidad máxima, km/hrs	88.0	Valor del medidor de horas del motor	-
Combustible			
Volumen inicial, l	40.6	Volumen de drenajes, l	122.9
Volumen final, l	37.6	Kilometraje real por l, km	5.61
Consumo real, l	612.0	Kilometraje real por l en movimiento, km	9.35
Volumen de abastecimientos, l	731.9	Consumo real en movimiento, l	367.3
		Consumo real sin movimiento, l	244.7
		Consumo real por una hora de trabajo, l	2.0
Lectura de medidores (del bus CAN)			
Valor del odómetro CAN al comienzo del periodo, km	-		

REPORTE DEL MES DE ABRIL DE 2023

5.61 Km/L



Ahorro Combustible

Sistema de Monitoreo
GPS Online de
Combustible

ITKSOLUCIONES

Estadística OSM112

01.05.2023 (Lun. 00:00) - 10.05.2023 (mié. 23:59)

hoy | ayer | 7 días | mes

Busqueda del vehículo...

OSM112

Movimiento y trabajo					
Kilometraje, km	1298.14	Tiempo del movimiento, hrs:min:seg, (% del período de informe)	47:30:20 (19.8)	Tiempo de funcionamiento del motor a RPM normales, hrs:min:seg, (% del tiempo de trabajo del motor)	0:00:00 (0.0)
Kilometraje total al comienzo del período, km	204966.0	Tiempo de funcionamiento del motor, hrs:min:seg, (% del período de informe)	118:57:18 (49.6)	Tiempo de funcionamiento del motor a RPM límites, hrs:min:seg, (% del tiempo de trabajo del motor)	0:00:00 (0.0)
Kilometraje total al final del período, km	206264.2	Tiempo de funcionamiento del motor en movimiento, hrs:min:seg, (% del período de informe)	47:30:20 (19.8)	Tiempo con el motor apagado, grs:min:seg, (% del período de informe)	110:29:13 (46.0)
Kilometraje con exceso de velocidad, km	130.63	Tiempo de funcionamiento del motor sin movimiento, hrs:min:seg, (% del período de informe)	71:26:58 (29.8)	Tiempo de funcionamiento del motor bajo carga, horas:min:seg, (% del tiempo de funcionamiento del motor)	0:00:00 (0.0)
Velocidad media en movimiento, km/hrs	27.3	Tiempo de trabajo del motor en ralenti, hrs:min:seg, (% del tiempo de trabajo del motor)	118:57:18 (100.0)	Valor del medidor de horas del motor	-
Velocidad máxima, km/hrs	87.0				
Combustible					
Volumen inicial, l	37.8	Volumen de drenajes, l	0.0	Consumo real en movimiento, l	139.8
Volumen final, l	41.1	Kilometraje real por 1l, km	6.18	Consumo real sin movimiento, l	70.4
Consumo real, l	210.2	Kilometraje real por 1l en movimiento, km	9.29	Consumo real por una hora de trabajo, l	1.8
Volumen de abastecimientos, l	213.5				
Lectura de medidores (del bus CAN)					
Valor del odómetro CAN al comienzo del período, km	-				

REPORTE DEL MES DE MARZO DE 2020

6.18 km/l

MILITEC 1



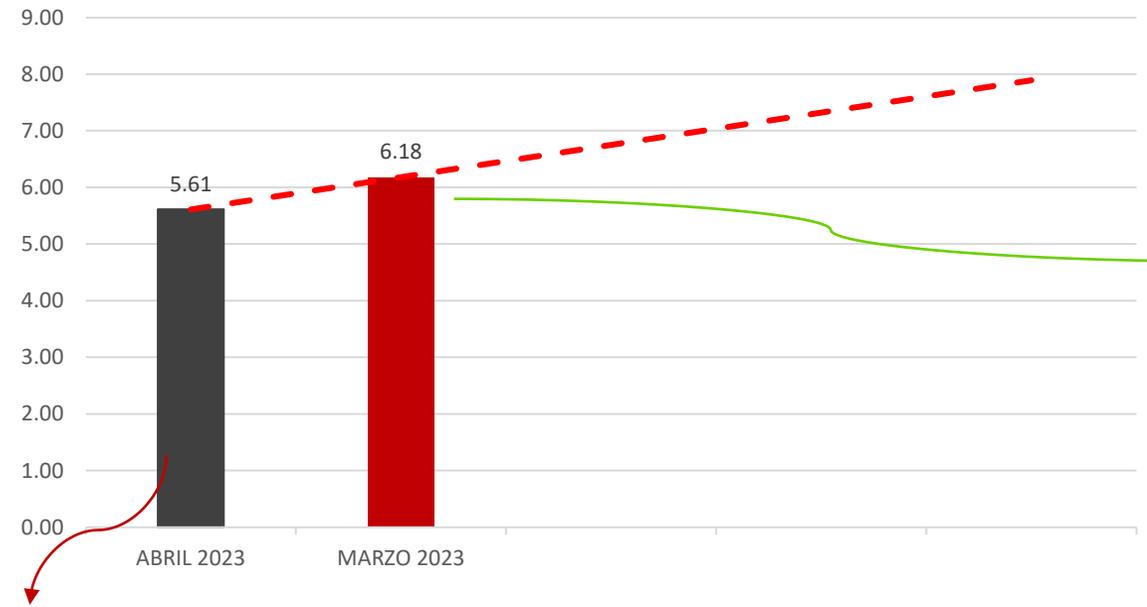
Ahorro Combustible

MILITEC 1

Incremento PROMEDIO Eficiencia Energética 10 % (*)

MILITEC 1

EFICIENCIA ENERGETICA KM/GAL - REAL



Sin Militec 1

Con Militec 1

Análisis de Ahorro Combustible

(*) Data : SISTEMA DE MONITOREO SATELITAL INSTALADO VEHÍCULO OMS 112

MILITEC 1

LUBRICACIÓN SECA IMPREGNADA

Uso Industrial y
Automotriz



MILITEC 1



LUBRICACIÓN SECA IMPREGNADA

4. Análisis de Reducción de Huella de Carbono y Ahorro en Combustible...





(*) IPCC 2019 Guidelines for National Greenhouse Gas Inventories

	VALOR
Kilometraje Recorrido 1 año	45600 Km
Consumo Diesel con Eficiencia de 5.61 km/l (Sin Militec 1)	8128 litros Diesel 2139 galones Diesel
Consumo Diesel con Eficiencia de 6.18 km/l (Con Militec 1)	7378 litros Diesel 1941 galones Diesel Galones Diesel Reducción del 10%
<u>Ahorro en Combustible (1) Año</u>	<u>197 Galones Diesel x Vehiculo</u> <u>\$9357/GALON (Mayo 2023)</u> <u>\$1843329/Año/Vehiculo</u>
FACTOR DE EMISIÓN	10.15 KgCO₂ / Galón Diesel (*)
Reducción Huella Carbono Anual 1 Vehículo de 25 YD3	197 Gal * 10.15 KgCO ₂ /Gal = 1999 KgCO₂ /Año/Vehiculo 2 TonCO₂ /Año-Camión <u>REDUCCIÓN 10%</u>

REDUCCIÓN DE COSTOS Y
 HUELLA DE CARBONO
 Ejercicio Tractocamión
 OMS 112



REDUCE
EMISIONES
DE 70% A 90%

MILITEC 1

LUBRICACIÓN SECA IMPREGNADA

CASOS DE EXITO

10% MENOS CONSUMO DE COMBUSTIBLE

AHORRO EN UN AÑO EN ACPM \$1.843.329 PESOS

2 Toneladas Menos CO²/ Año x Camión.



HECHO EN USA

DESDE 1986